

# XD-ALT 1-polaire MT isolation polymère 20/12kV

XD-ALT

étanchéité longitudinale

## Construction

- Conducteur en cuivre, torsadé
- couche semi-conductrice intérieur, réticulée
- isolation en XLPE, réticulé
- couche semi-conductrice extérieure, réticulée, entièrement soudé
- ruban gonflant semi-conducteur
- écran formé de bande d'aluminium
- ruban gonflant isolant
- gaine extérieure en PE, sans halogènes, noire avec deux bandes rouges

Le semi-conducteur intérieur, l'isolation et le semi-conducteur extérieur sont extrudés simultanément.

## Particularité

L'insertion de l'écran en aluminium dans le ruban gonflant garantit l'étanchéité longitudinale et radiale

La gaine en PE garantit de très bonnes valeurs d'isolation en exploitation, est résistante à l'usure et est, de ce fait, optimale pour la pose.

## Application

Dans les réseaux de distribution et industriels. Pose en tubes enfouis, en locaux intérieurs, en canaux pour câbles et enterré.

## Normes

HD 620 S3, Part 10, Section N (2010)  
 Sans halogène: IEC 60754-1, EN 50267-2-1  
 Sans gaz corosif: IEC 60754-2, EN 50267-2-2  
 Sans gaz toxique: NES 02-713, NFC 20-454  
 CPR classe d'incendie Fca  
 Sur demande nous vous fournissons des classes de feu supérieur pour les autres diamètres  
 Pour les accessoires correspondants, voyez le catalogue accessoires.



## Données techniques

No d'article	Section mm <sup>2</sup>	Diamètre mm	Poids total kg/100 m	Résist. en cour. altern. à 60 °C et 50 Hz Ω/km	Réactance à 50 Hz Ω/km	Impédance à 60 °C et 50 Hz Ω/km	Capacité à 50 Hz µF/km	Rayon min. de courbure à la pose mm	Rayon de courbure min. au montage mm	force max. admissible de traction kN	Energie de combustion MJ/m
19583	50/16 Al	25	90	0.448	0.130	0.466	0.183	380	300	3.0	20.6
19584	95/18 Al	29	148	0.224	0.116	0.252	0.227	440	350	5.5	25.5
19585	150/20 Al	31	195	0.145	0.108	0.181	0.267	470	380	9.0	27.0
19586	240/24 Al	37	295	0.089	0.101	0.135	0.328	560	450	14.0	35.0
19634	300/24 Al	39	345	0.072	0.099	0.122	0.363	590	470	18.0	40.1
73635	500/29 Al	45	540	0.046	0.093	0.104	0.402	680	540	30.0	45.8

## Capacité de charge lors d'une pose en caniveau et souterraine

Pose <sup>1</sup> Mode d'exploitation Température du cond. Mise à terre Section mm <sup>2</sup>	Charge permanente 60 °C				Charge industrielle 60 °C				Régime d'urgence <sup>2</sup> 110 °C	
	60 °C		90 °C		60 °C		90 °C		110 °C	
	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
50/16 Al	146	146	184 <sup>3</sup>	184 <sup>3</sup>	155	155	200	199	223	222
95/18 Al	218	217	269 <sup>3</sup>	269 <sup>3</sup>	233	232	300	300	335	335
150/20 Al	278	277	336 <sup>3</sup>	336 <sup>3</sup>	298	297	385	386	430	429
240/24 Al	369	367	441 <sup>3</sup>	438 <sup>3</sup>	399	397	517	514	577	575
300/24 Al	426	420	507 <sup>3</sup>	500 <sup>3</sup>	464	460	603	596	671	668
500/29 Al	545	538	632 <sup>3</sup>	623 <sup>3</sup>	597	589	755 <sup>3</sup>	746 <sup>3</sup>	870	862

## Câbles MT, Cu

### Capacité de charge lors d'une pose à l'air libre

Pose	⊕						⊙⊙		
	Charge perman. ou industrielle				Régime d'urgence <sup>2</sup>		entreaxe $s = 2 \cdot d$ Charge perman. ou industrielle		Régime d'urgence <sup>2</sup>
	60 °C		90 °C		110 °C		60 °C	90 °C	110 °C
Mode d'exploitation	⎓		⎓		⎓		⎓		⎓
Température du cond.	⎓		⎓		⎓		⎓		⎓
Mise à terre	⎓		⎓		⎓		⎓		⎓
Section mm <sup>2</sup>	A	A	A	A	A	A	A	A	A
50/16 Al	159	159	228	228	262	262	191	271	310
95/18 Al	241	240	346	345	398	397	291	414	474
150/20 Al	315	314	453	452	521	520	383	545	625
240/24 Al	427	424	615	612	708	705	522	745	854
300/24 Al	488	485	704	700	811	807	600	856	981
500/29 Al	648	640	940	931	1086	1077	810	1160	1333

### Courant the Court-Circuit de Blindage Aluminium

Section mm <sup>2</sup>	Courant de court-circuit (1.0 s) kA
50/16 Al	2.0
95/18 Al	2.0
150/20 Al	2.0
240/24 Al	2.0
300/24 Al	2.0
500/29 Al	2.0

<sup>1</sup> nappe de câbles unipolaires posés seuls, distance d'axe en axe,  $s = \leq 25$  cm

<sup>2</sup> Régime d'urgence au maximum 8h/jour et 100h/an (la température du tube peut dépasser 50 °C)

<sup>3</sup> Limitation par la température superficielle du tube de 50 °C

Pour les données de transport, pose, montage et pour les normes d'essai, voir chapitre "Informations techniques"